

Ανοικτή επιστολή για ... τα προγραμματιζόμενα έργα στο λιμάνι των Καμαρών

sifnaiko-fos.gr/ανοικτή-επιστολή-για-τα-προγραμματι

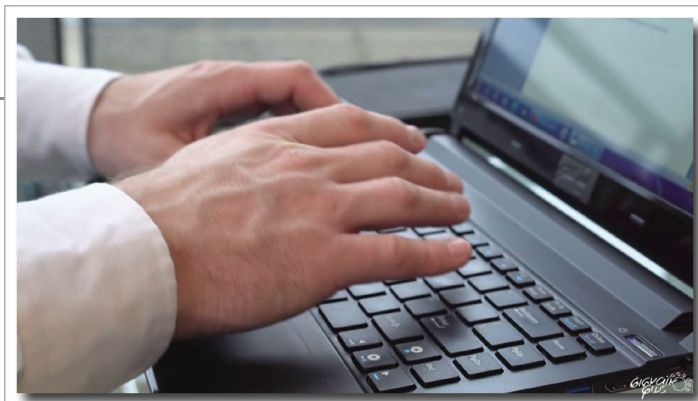
April 24, 2019

Ανοικτή επιστολή για ... τα προγραμματιζόμενα έργα στο λιμάνι των Καμαρών

(του Άλκη Λεμπέση)

Θέμα: Υπεύθυνος πολίτης είναι ο σωστά ενημερωμένος πολίτης

Αγαπητοί συμπολίτες,



Με έντονο ενδιαφέρον και αυξανόμενη ανησυχία, παρακολουθώ εδώ και καιρό δημόσιες συζητήσεις και τοποθετήσεις αλλά και την αρθρογραφία σχετικά με τα προγραμματιζόμενα έργα διαμόρφωσης του λιμένα Καμαρών.

Ενδιαφέρον που σίγουρα πρέπει να δημιουργείται σε καθέναν που έχει έστω και παράπλευρη σχέση αγάπης με την Σίφνο, μιας και το λιμάνι των Καμαρών αφορά τους πάντες που ζουν ή επισκέπτονται το νησί.

Αλλά και ανησυχία διότι αντιλαμβάνομαι ότι οσονούπω –αν όχι ήδη- θα βρεθούμε προ τετελεσμένων αποφάσεων, για τις οποίες οι έχοντες έννομο συμφέρον και ενδιαφέρον πέραν των άμεσα εμπλεκομένων κατοίκων των Καμαρών δεν θα έχουν ερωτηθεί για την άποψή τους. Και τούτο μολονότι ήδη...

Page 1 / 2

Zoom 100%

ΑΝΟΙΚΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ για ... τα προγραμματιζόμενα έργα στο λιμάνι των Καμαρών.

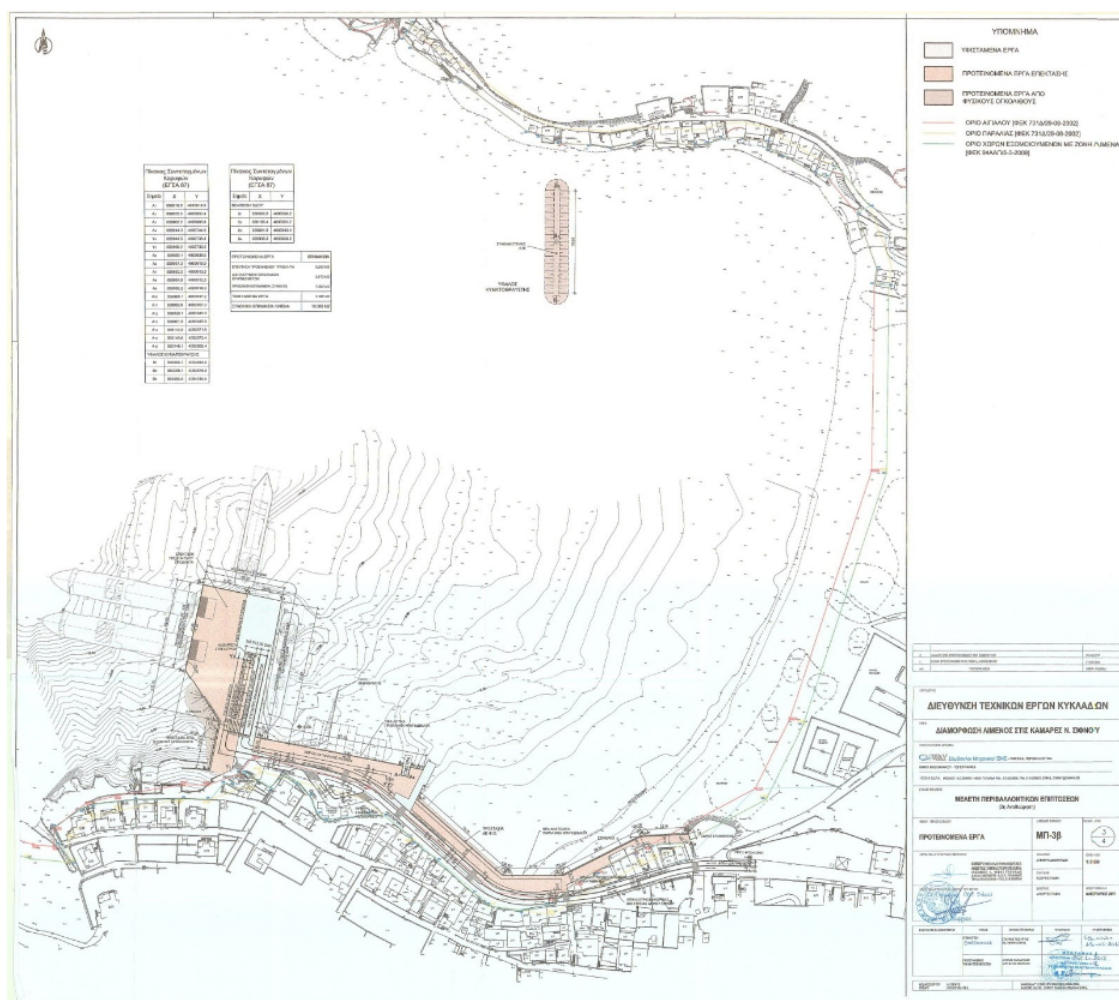
Θέμα: Υπεύθυνος πολίτης είναι ο σωστά ενημερωμένος πολίτης.

Αγαπητοί συμπολίτες,

Με έντονο ενδιαφέρον και αυξανόμενη ανησυχία, παρακολουθώ εδώ και καιρό δημόσιες συζητήσεις και τοποθετήσεις αλλά και την αρθρογραφία σχετικά με τα προγραμματιζόμενα έργα διαμόρφωσης του λιμένα Καμαρών. Ενδιαφέρον που σίγουρα πρέπει να δημιουργείται σε καθέναν που έχει έστω και παράπλευρη σχέση αγάτης με την Σίφνο, μιας και και το λιμάνι των Καμαρών αφορά τους πάντες που ζουν ή επισκέπτονται το νησί. Αλλά και ανησυχία διότι αντιλαμβάνομαι ότι οσονούπω –αν όχι ήδη- θα βρεθούμε προ τετελεσμένων αποφάσεων, για τις οποίες οι έχοντες ένομο συμφέρον και ενδιαφέρον πέραν των άμεσα εμπλεκόμενων κατοίκων των Καμαρών δεν θα έχουν ερωτηθεί για την άποψή τους. Και τούτο μολοντί ήδη μετράμε 'θύματα' κι ανεπίστρεπτες καταστάσεις από παρόμοια υπερφίαλα έργα (βλ. Πλατύς Γιαλός).

Ανέμενα ότι κατά την παρακολούθηση του θέματος θα έβλεπα κάπου δημοσιευμένα συγκεκριμένα στοιχεία και σχεδιαγράμματα αναφορικά με το έργο αυτό, πλην όμως κάτι τέτοιο δεν υπέπεσε στην αντίληψή μου και όλη η αρθρογραφία περιορίζεται σε ευχολόγια και γενικόλογες συζητήσεις περί του πρακτέου ή μη (χωρίς βέβαια να μειώνεται και η αξία των συναισθηματικών τοποθετήσεων αυτών).

Ετσι, ανεξίτησα την συγκεκριμένη πληροφόρηση και θα ήθελα με την επιστολή μου αυτή να την κοινοποιήσω σε κάθε ενδιαφερόμενο συμπολίτη μας προκειμένου να μπορέσουν όλοι να εκφράσουν άποψη είτε κατ' ιδίαν είτε μέσα από συλλογικά όργανα, έχοντας όμως πλήρη εικόνα των προγραμματιζόμενων έργων. Δείτε κατωτέρω σημειωμένα με κόκκινο χρώμα τα προγραμματιζόμενα έργα διαμόρφωσης όπως αυτά περιγράφονται στο επίσημο σχεδιάγραμμα από την Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.



Με την ενέργεια μου αυτή καθ' εαυτή δεν τοποθετούμαι υπέρ ή κατά των συγκεκριμένων έργων. Είμαι σίγουρος ότι άλλοι εγκυρότεροι εμού θα έχουν ήδη καλύψει τα περί 'αναγκαιότητας', χρηματοδότησης, ιεράρχησης προτεραιοτήτων, περιβαλλοντικών επιπτώσεων κλπ. Αυτό που θέλω να θίξω είναι η απουσία ουσιαστικής δημόσιας διαβούλευσης και ελλιπούς τεκμηριωμένης πληροφόρησης, που καταδεικνύεται ακόμη και μέσα στην Απόφαση του Αναπλ. Υπουργού Περιβάλλοντος της 18.6.2018 που εγκρίνει τους Περιβαλλοντικούς Όρους του έργου, όπου στο άρθρο 8.1 αναγράφεται ξεκάθαρα «**Από την έναρξη της διαβούλευσης έως και την έκδοση της παρούσας απόφασης δεν υποβλήθηκαν απόψεις πολιτών ή φορέων εκπροσώπησής τους**». Στο βαθμό που ισχύει αυτό, ας μου επιτραπεί να το θεωρήσω υποτιμητικό για όλους τους υπεύθυνους πολίτες του νησιού.

Βέβαια, το επόμενο στάδιο μιας ενημερωμένης τοποθέτησης θα πρέπει να είναι και η έκφραση συγκεκριμένης προσωπικής άποψης, με την επιφύλαξη πάντα των περιορισμένων τεχνικών μου γνώσεων. Κατά κανόνα, δεν θα δημοσιοποιούσα τις δικές μου απόψεις κρίνοντας ότι ελάχιστα ενδιαφέρουν. Τις παραθέτω όμως στην συνέχεια προκειμένου να συμβάλλω σε όποιον υποτυπώδη διάλογο ήδη γίνεται για το θέμα και προσκαλώντας τους υποψηφίους για τα αιρετά αξιώματα να λάβουν ρητές, κατανοητές και εφικτές τοποθετήσεις χωρίς να προσπαθούν να υπεκφύγουν γενικόλογα μήπως και δυσσαρεστήσουν κάποιους υποψηφίους ψηφοφόρους.

Ετσι, πιά συγκεκριμένα:

- Η διαπλάτυση και επέκταση του **προβλήτα πρόσδεσης** ίσως να είναι απαραίτητη για τη ευρυθμότερη λειτουργία του λιμανιού και όχι βέβαια για να δέχεται τρία πλοία ταυτόχρονα ή ακόμη και κρουαζιερόπλοια (ναι, ακούστηκε και αυτό!).
- Η μερική διαπλάτυση του χώρου **μπροστά στο λιμεναρχείο** και μέχρι τον παλαιό μώλο, ίσως και αυτή να βοηθούσε σε ώρες αιχμής.
- Από εκεί και πέρα όμως, η καταπάτηση του αιγιαλού με την δημιουργία δύο λωρίδων κυκλοφορίας **μπροστά στα εστιατόρια** αρχίζει και ξεφεύγει από το ζητούμενο, κυρίως με το μπάζωμα για την επιθυμητή διαπλάτυση. Ίσως μιά ήπια παρέμβαση με σιδηρο/ξύλινες κατασκευές πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας θα επέτρεπε στα εστιατόρια να διατηρήσουν τον μοναδικό χαρακτήρα τους παραχωρώντας ταυτόχρονα τον απαραίτητο ωφέλιμο χώρο για την κυκλοφορία των οχημάτων.
- Αντίστοιχα η **καταπάτηση της αμμώδους παραλίας** ακόμη και έξω από τα όρια του χαρακτηρισμένου αιγιαλού έτσι ώστε να αποδοθεί ο υπάρχων χώρος σε κυκλοφορία οχημάτων είναι απαράδεκτη και περιττή. Μια σοβαρότερη αστυνόμευση της εισόδου/εξόδου οχημάτων τις ώρες αιχμής ίσως να αρκούσε.
- Τέλος, θεωρώ ότι η κατασκευή **υφάλου κυματοθραύστη** στην απέναντι μεριά του λιμανιού θα είναι καταστροφική και ως εκ τούτου εγκληματική. Η φύση έχει προνοήσει για την απορροή των υδάτων με την δημιουργία ρέματος και υδροβιότοπου (οι ερωδιοί μόλις χθες περπατούσαν στα ρηχά νερά) ενώ δεν είναι προφανώς τυχαίο το γεγονός ότι η αμμώδης παραλία των Καμαρών εξακολουθεί να είναι η καλύτερη του νησιού και να αυτοκαθαρίζεται παρά τις άνευ μέτρου ανθρώπινες επεμβάσεις και στις δύο μεριές του όρμου και την ηυξημένη ναυσιπλοΐα χωρίς τις βασικές οικιστικές υποδομές. Κάθε παρόμοια επέμβαση από 'μαθητευόμενους μάγουσ' μάλλον θα οδηγήσει σε ανυπερβλήτα οικολογικά και πρακτικά προβλήματα, από αυτά που συναντούμε σε όλη την Ελλάδα της 'ανάπτυξης'.

Όπως επαναλαμβάνεται από πολλούς, το νησί βρίσκεται στο μεταίχμιο καθοριστικών αποφάσεων για το μέλλον του και θα πρέπει να υπάρξει κοινός τόπος συναντίληψης για τις επιθυμητές παραμέτρους μιας περαιτέρω Τουριστικής Ανάπτυξης της Σίφνου. Οι επεμβάσεις στο λιμάνι των Καμαρών αφορούν όλους μας και θα πρέπει όλοι οι ενεργοί πολίτες να γρηγορούν με συγκεκριμένες πράξεις και όχι παραλήψεις.

Αλκης Νικ. Λεμπέσης. Φάρος Σίφνου, Τρίτη, 23 Απριλίου 2019